



COMUNE DI MANIACE
PROVINCIA DI CATANIA

Cod. Fisc. : 93005530873
P. IVA : 01781170871

Centralino Tel. (095) 690139
Fax (095) 690174 - 690478

**Ufficio Del
Sindaco**

Via Beato Placido 11 – 13 – 95030 Maniace (CT)

Mail Box Certificata : comunedimaniacect@legalmail.it

Protocollo N° 3478

**Oggetto : LAVORI DI RIPRISTINO E MANUTENZIONE DELLA REGIA TRAZZERA
CATENANUOVA-CENTURUPE-BRONTE-ALCARA LI FUSI, NEL
TERRITORIO DEI COMUNI DI: MANIACE-BRONTE-LONGI**

**On. Assessorato Agricoltura
D.r Dario Cartabellotta
Viale Regione Siciliana n. 2771
90143 PALERMO**

Premessa

Maniace 57° Comune (in ordine di costituzione Aprile 1981 scorporato dal Comune di Bronte) della Prov. di Catania, uno dei tanti piccoli comuni, classificato come “montano svantaggiato” costituito da 18 contrade, conta ad oggi 3.800 abitanti in costante crescita demografica .

Alla data di istituzione 1981, si contavano circa 2100 abitanti; Comune rigoglioso situato in una splendida e fertile vallata all’interno del parco dei Monti Nebrodi, la cui economia prevalente è basata principalmente: sul lavoro nei boschi alle dipendenze dell’Azienda Foreste Demaniali e Ispettorato rip. Delle Foreste, sull’agricoltura (pesche, pere, olive, ortaggi) coltivati con metodi tradizionali e biologici, sulla zootecnia con armenti allevati con metodi estensivi.

Negli ultimi anni, forti della presenza del Castello Nelson , con all’interno l’Abbazia di S. M. di Maniace Coeva al Duomo di Monreale, insigne monumento dell’arte romanica del XII secolo, si sta tentando con enormi difficoltà, legate appunto alla cronica carenza di rete viarie di collegamento, di promuovere una forma di turismo ambientale-culturale-gastronomico.

Il territorio di maniace viene attraversato quasi per intero, in lungo, dalla REGIA TRAZZERA denominata “ Catenanuova-Centuripe-Bronte-Alcara li Fusi,” strategica via di comunicazione la cui realizzazione risale al XIII secolo con

l'avvento al potere nel regno di Sicilia di Federico II di Svevia.E nei secoli ha rappresentato quanto di meglio potesse servire agli spostamenti ed ai viaggi di contadini, viandanti, pastori, pellegrini, mercanti, re e principi...a piedi o a cavallo.... Particolare rilevanza hanno avuto nel tempo le "regie trazzere", come vie armentizie per il transito di greggi e mandrie nonché principali strade pubbliche tra città e paesi.

L'uso delle Regie Trazzere data la rilevanza e le funzioni che assolvevano, venne regolamentato successivamente dal regio decreto 30 Dicembre 1923 n° 3244. La REGIA TRAZZERA *Catenanuova-Centuripe-Bronte-Alcara li Fusi*, collegava e collega, infatti, ancora ad oggi diverse città di tre Province, alcune viciniori indirettamente, Adrano Grosso centro della provincia di Catania, ed altre direttamente: Catenanuova e Centuripe prov. di EN, Bronte e Maniace prov. CT, Alcara li Fusi e Longi, collegati a loro volta con S.Agata e Capo D'orlando grossi centri della prov. di ME.

Questo tipo di viabilità considerata come funzione primaria delle crescenti e reali esigenze di spostamento e di collegamento di determinate località, a tratti, allo stato, è stata inglobata nel moderno tessuto urbano, è sistemata dando così il via alla trasformazione delle trazzere in strade ordinarie carreggiabili, .

L'arteria che attraversa il Comune di Maniace da alcuni decenni è stata inglobata nel moderno tessuto urbano è sistemata sino all'altezza della contrada Petrosino UNA DELLE 18 CONTRADE che dista dal Comune di Longi (ME) appena 12 km circa, la quale ancora seppure esistente risulta praticabile solo a piedi o con grossi fuori strada.

E' da rilevare altresì che attualmente il comune di Maniace ha una sola via di ingresso che serve anche da uscita che attraversa il torrente saracena senza nessuna via alternativa come via di fuga in caso di calamità, di alluvioni o piene.

Conclusioni

La sistemazione ed il ripristino del BREVE TRATTO 12 KM , fra l'altro con un tracciato già esistente e di demanio pubblico , consentirebbe di accorciare le enormi distanze attuali collegando in appena 30-35 km tutti i comuni di cui sopra.

Ciò comporterebbe uno sviluppo reale e concreto con enormi vantaggi per tutte le popolazioni residenti sia della parte Ionica "Etna" Aeroporto e quant'altro e sia della parte tirrenica, inoltre, avrebbe la funzione di collegare i due parchi, Parco dell'Etna e parco dei Nebrodi, ciò favorirebbe sicuramente l'incremento e la creazione di nuovi flussi turistici con ricadute positive di sviluppo, occupazionali ed economiche.

Il rendere viabile e carreggiabile detta Trazzera, accorciando in modo considerevole le distanze, consentirebbe, anche un miglioramento degli scambi commerciali fra i comuni del versante Ionico con quelli del versante Tirrenico ed il fine raggiunto, giustificerebbe il costo dell'intervento .

Con conferenza dei servizi del 09/09/2006 i Comuni principalmente interessati Bornte-Maniace-Longi, insieme agli altri Enti, hanno verificato in linea di massima la fattibilità dell'opera, ottenendo dei pareri assolutamente favorevoli.

Per quanto sopra illustrato

Si chiede, a codesto On. Assessorato di voler valutare la possibilità di inserimento del progetto di ripristino e manutenzione della Reggia TRAZZERA *Catenanuova-Centuripe-Bronte-Alcara li Fusi* nella prossima programmazione dei Fondi europei o accordi di programma della Regione Siciliana.

Il costo presunto dell'opera da realizzare con interventi di moderna ingegneria Naturalistica nel rispetto assoluto dell'ambiente, ammonterebbe a circa **sei –sette milioni di euro**.

Qualora codesto On. Assessorato ritenesse meritevole di accoglimento la superiore richiesta, Voglia la S.V. Ill.ma, valutare la possibilità della **concessione di un congruo contributo per la progettazione dell'opera**.

In attesa di un cenno di riscontro e/o per eventuali integrazioni.

Si porgono cordiali saluti.

Si allega:

Planimetria generale

Verbale conferenza dei servizi

Relazione tecnico illustrativa

Calcolo sommario della spesa

Il Sindaco

F.To Pinzone Vecchio Salvatore